

กติกาการแข่งขัน

AC RACING DAY By THEO

Bangkok Drag Avenue

28 พฤศจิกายน 2553

เวลา 8:00 – 17:00 น.

- 09:30 น. - 12:00 น. เริ่มซ้อมแข่งรถ
13:30 น. - 17:00 น. เริ่มการแข่งขันรถยนต์ในแต่ละประเภท

การแข่งขัน แบ่งออกเป็น ทั้งหมด 2 กลุ่ม 9 รุ่นดังนี้

1. AC AUTOGAS Showroom (เฉพาะลูกค้า AC AutoGas)

- AC Showroom ไม่เกิน 1,500 CC.
- AC Showroom ไม่เกิน 1,700 CC.
- AC Showroom 1,800 - 2,000 CC.
- AC Showroom Over 2,200 CC.

2. AC AUTOGAS Modify

- AC Modify A: FF
- AC Modify B: FR Turbo
- AC Modify C: N/A
- AC Modify D: Drag 4WD
- AC Modify Unlimited

รายละเอียดการแข่งขัน

1. รถทุกคันที่เข้าแข่งขัน ต้องเป็นรถที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง เท่านั้น
2. ใช้การ Qualify แบบใช้เวลา RT
3. การ Qualify ได้คันละ 1 ครั้งเท่านั้น (ห้ามฟาล์ว)
4. รถทุกคันต้องมีหุลากรด และ ผ่านการตรวจสอบสภาพ ก่อนเข้าแข่งขัน และตรวจอีกครั้งในรอบ 4 คันสุดท้าย ของแต่ละรุ่น
5. ผู้เข้าแข่งขันทุกคน ต้องสวมหมวกนิรภัย ขณะทำการแข่งขัน
6. ขณะแข่งขันนักแข่งต้องรักษาลู่วิ่งของตนเอง ไม่ข้ามหรือทับเส้นกลางของ Track
7. รูปแบบการแข่งขันใช้ระบบ Qualify เพื่อหารถที่เวลาดีที่สุดจำนวน 16 หรือ 8 คัน แล้วนำมาจับคู่แบบ Head to Head เพื่อหาผู้ชนะ (การจับคู่แบบ Head to Head ใช้ระบบ 1 พบ 16, 2 พบ 15, 3 พบ 14, 4 พบ 13 ตามลำดับ)
8. ผู้แข่งขันมีสิทธิ์ขอเวลา เพื่อซ่อมแซมรถ ในขณะที่แข่งขันได้ไม่เกิน 5 นาที (ต้องแจ้งคณะกรรมการแข่งขันก่อน) ต่อ 1 รอบการแข่งขัน
9. รถที่เข้าร่วมแข่งขันในรุ่น Showroom 1-4 สงวนสิทธิ์ในการแข่งขัน 1 คันต่อ 1 รุ่นเท่านั้น

หมายเหตุ RT = Reaction Time เวลาที่ใช้ในการตอบสนองให้รถขยับหลังจากไฟเขียวสว่าง ประมาณว่าพอไฟเขียวสว่างให้ออกตัวได้ ใช้เวลาไปเท่าไรกว่ารถจะขยับผ่านเซ็นเซอร์ ET = เวลาที่รถวิ่งได้จริงๆ ไม่รวมเวลาที่ใช้ในการออกตัว (RT)

กติกการการแข่งขันในแต่ละรุ่น

AC AUTOGAS Showroom (เฉพาะลูกค้า AC AutoGas)

1. AC Showroom ไม่เกิน 1,500 CC.

- เครื่องยนต์เดิมติดตั้งจากโรงงาน
- ต้องเป็นรถขับเคลื่อน 2 ล้อที่มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด
- ความจุเครื่องยนต์ ไม่เกิน 1,500 cc.
- รถทุกคันต้องมี เบาะคู่หน้า-หลัง, คอนโซลหน้า, แผงข้างครบ
- Safety belt ใช้งานได้ตามปกติ
- ห้ามระบบอัดอากาศใดๆทั้งสิ้น
- ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์ (ห้ามมี Line สายและถัง Nos)
- เกียร์ต้องเป็น Standard H-Pattern ที่มี ซินโครเมต เท่านั้น หรือเกียร์อัตโนมัติที่ อยู่ในเสื้อเกียร์เดิมเท่านั้น
- อนุญาตให้ใช้ยาง Radial ทุกชนิด (Drag Radial) อนุญาต BF รุ่นComp P-A และ G-Force P-A และ NITTO NT555R ทุกชนิดต้องขนาดไม่เกิน 275 ม.ม.
- แผ่นบังลมหน้า หลัง และ ด้านข้างต้องเป็นกระจกเท่านั้น



กติกาการแข่งขัน

AC RACING DAY By THEO

Bangkok Drag Avenue

28 พฤศจิกายน 2553

เวลา 8:00 – 17:00 น.

2. AC Showroom ไม่เกิน 1,700 CC.

- เครื่องยนต์เดิมติดตั้งจากโรงงาน
- ต้องเป็นรถขับเคลื่อน 2 ล้อที่มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด
- ความจุเครื่องยนต์ ไม่เกิน 1,700 cc.
- รถทุกคันต้องมี เบาะคู่หน้า-หลัง, คอนโซลหน้า, แผงข้างครบ
- Safety belt ใช้งานได้ตามปกติ
- ห้ามระบบอัดอากาศใดๆทั้งสิ้น
- ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์ (ห้ามมี Line สายและถัง Nos)
- เกียร์ต้องเป็น Standard H-Pattern ที่มี ซินโครเมต เท่านั้น หรือเกียร์อัตโนมัติที่อยู่
ในเสื้อเกียร์เดิมเท่านั้น
- อนุญาตให้ใช้ยาง Radial ทุกชนิด (Drag Radial) อนุญาต BF รุ่นComp P-A และ G-
Force P-A และ NITTO NT555R ทุกชนิดต้องขนาดไม่เกิน 275 มม.
- แผ่นบังลมหน้า หลัง และ ด้านข้างต้องเป็นกระจกเท่านั้น



กติกาการแข่งขัน

AC RACING DAY By THEO

Bangkok Drag Avenue

28 พฤศจิกายน 2553

เวลา 8:00 – 17:00 น.

3. AC Showroom 1,800 - 2,000 CC.

- เครื่องยนต์เดิมติดตั้งจากโรงงาน
- ต้องเป็นรถขับเคลื่อน 2 ล้อที่มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด
- ความจุเครื่องยนต์ ตั้งแต่ 1,800 – 2,000 cc.
- รถทุกคันต้องมี เบาะคู่หน้า-หลัง, คอนโซลหน้า, แผงข้างครบ
- Safety belt ใช้งานได้ตามปกติ
- ผนังห้องเครื่อง (Fire Wall) ต้องคงสภาพเดิม (เครื่องยนต์ต้องไม่ล้ำเข้าไปในผนังห้องเครื่องเดิม)
- ห้ามระบบอัดอากาศใดๆทั้งสิ้น
- ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์ (ห้ามมี Line สายและถัง Nos)
- เกียร์ต้องเป็น Standard H-Pattern ที่มี ซินโครเมต เท่านั้น หรือเกียร์อัตโนมัติที่อยู่ ในเสื้อเกียร์เดิมเท่านั้น
- อนุญาตให้ใช้ยาง Radial ทุกชนิด (Drag Radial) อนุญาต BF รุ่นComp P-A และ G-Force P-A และ NITTO NT555R ทุกชนิดต้องขนาดไม่เกิน 275 ม.ม.
- แผ่นบังลมหน้า หลัง และ ด้านข้างต้องเป็นกระจกเท่านั้น



กติกากการแข่งขัน

AC RACING DAY By THEO

Bangkok Drag Avenue

28 พฤศจิกายน 2553

เวลา 8:00 – 17:00 น.

4. AC Showroom over 2,200 CC.

- เครื่องยนต์เดิมติดตั้งจากโรงงาน
- ขับเคลื่อน 2 ล้อ หน้า หรือ หลัง ที่มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด
- ความจุเครื่องยนต์ ตั้งแต่ 2,200 CC. ขึ้นไป
- รถทุกคันต้องมี เบาะคู่หน้า-หลัง, คอนโซลหน้า, แผงข้างครบ
- Safety belt ใช้งานได้ตามปกติ
- ห้ามระบบอัดอากาศใดๆทั้งสิ้น
- ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์ (ห้ามมี Line สายและถัง Nos)
- เกียร์ต้องเป็น Standard H-Pattern ที่มี ซินโครเมต เท่านั้น หรือเกียร์อัตโนมัติที่อยู่
ในเสื้อเกียร์เดิมเท่านั้น
- อนุญาตให้ใช้ยาง Radial ทุกชนิด (Drag Radial) อนุญาต BF รุ่นComp P-A และ G-
Force P-A และ NITTO NT555R ทุกชนิดต้องขนาดไม่เกิน 275 มม.
- แผ่นบังลมหน้า หลัง และ ด้านข้างต้องเป็นกระจกเท่านั้น



กติกากการแข่งขัน

AC RACING DAY By THEO

Bangkok Drag Avenue

28 พฤศจิกายน 2553

เวลา 8:00 – 17:00 น.

AC AUTOGAS Modify

5. AC Modify A : FF Drag

- ต้องเป็นรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อหน้า
- ไม่จำกัดความจุของเครื่องยนต์
- อนุญาตระบบอัดอากาศ และวาล์วแปรผัน
- รถทุกคันต้องมี เบาะคู่หน้า, คอนโซลหน้า, แผงข้างครบ (อนุญาตถอดเบาะคู่หลังได้)
- Safety belt ใช้งานได้ตามปกติ
- ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์ (ห้ามมี Line สายและถัง Nos)
- เกียร์ต้องเป็น Standard H-Pattern ที่มี ซินโครเมต เท่านั้น หรือเกียร์อัตโนมัติที่อยู่
ในเสื้อเกียร์เดิมเท่านั้น
- อนุญาตให้ใช้ยาง Radial ทุกชนิด (Drag Radial) อนุญาต BF รุ่นComp P-A และ G-
Force P-A และ NITTO NT555R ทุกชนิดต้องขนาดไม่เกิน 275 ม.ม.
- แผ่นบังลมหน้า หลัง และ ด้านข้างต้องเป็นกระจกเท่านั้น



กติกาการแข่งขัน

AC RACING DAY By THEO

Bangkok Drag Avenue

28 พฤศจิกายน 2553

เวลา 8:00 – 17:00 น.

6. AC Modify B: FR Turbo Drag

- ต้องเป็นรถขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง
- ไม่จำกัดความจุเครื่องยนต์
- รถทุกคันต้องมี เบาะคู่หน้า, คอนโซลหน้า, แผงข้างครบ (อนุญาตถอดเบาะคู่หลังได้)
- Safety belt ใช้งานได้ตามปกติ
- ผนังห้องเครื่อง (Fire Wall) ต้องคงสภาพเดิม (เครื่องยนต์ต้องไม่ล้ำเข้าไปในผนังห้องเครื่องเดิม)
- ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์ (ห้ามมี Line สายและถัง Nos)
- เกียร์ต้องเป็น Standard H-Pattern ที่มี ซินโครเมต เท่านั้น หรือเกียร์อัตโนมัติที่อยู่ ในเสื้อเกียร์เดิมเท่านั้น
- อนุญาตให้ใช้ยาง Radial ทุกชนิด (Drag Radial) อนุญาต BF รุ่นComp P-A และ G-Force P-A และ NITTO NT555R ทุกชนิดต้องขนาดไม่เกิน 275 มม.
- แผ่นบังลมหน้า หลัง และ ด้านข้างต้องเป็นกระจกเท่านั้น



กติกากการแข่งขัน

AC RACING DAY By THEO

Bangkok Drag Avenue

28 พฤศจิกายน 2553

เวลา 8:00 – 17:00 น.

7. AC Modify N/A (รถที่ไม่มีระบบอัดอากาศ)

- ขับเคลื่อน 2 ล้อ/หน้า หรือ หลัง
- ไม่จำกัดความจุของเครื่องยนต์
- ไม่มีระบบอัดอากาศ
- รถทุกคันต้องมี เบาะคู่หน้า, คอนโซลหน้า, แผงข้างครบ (อนุญาตถอดเบาะคู่หลังได้)
- Safety belt ใช้งานได้ตามปกติ
- ผนังห้องเครื่อง (Fire Wall) ต้องคงสภาพเดิม (เครื่องยนต์ต้องไม่ล้ำเข้าไปในผนังห้องเครื่องเดิม)
- ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์ (ห้ามมี Line สายและถัง Nos)
- เกียร์ต้องเป็น Standard H-Pattern ที่มี ซินโครเมต เท่านั้น หรือเกียร์อัตโนมัติ ที่อยู่ในเสื้อเกียร์เดิมเท่านั้น
- อนุญาตให้ใช้ยาง Radial ทุกชนิด (Drag Radial) อนุญาต BF รุ่น Comp P-A และ G-Force P-A และ NITTO NT555R ทุกชนิดต้องขนาดไม่เกิน 275 มม.
- แผ่นบังลมหน้า หลัง และ ด้านข้างต้องเป็นกระจกเท่านั้น



กติกาการแข่งขัน

AC RACING DAY By THEO

Bangkok Drag Avenue

28 พฤศจิกายน 2553

เวลา 8:00 – 17:00 น.

8. AC Modify C: Drag 4WD

- ต้องเป็นรถขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด
- ไม่จำกัดความจุเครื่องยนต์
- รถทุกคันต้องมี เบาะคู่หน้า, คอนโซลหน้า, แผงข้างครบ (อนุญาตถอดเบาะคู่หลังได้)
- Safety belt ใช้งานได้ตามปกติ
- ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์ (ห้ามมี Line สายและถัง Nos)
- เกียร์ต้องเป็น Standard H-Pattern ที่มี ซินโครเมต เท่านั้น หรือเกียร์อัตโนมัติที่อยู่
ในเสื้อเกียร์เดิมเท่านั้น
- อนุญาตให้ใช้ยาง Radial ทุกชนิด (Drag Radial) อนุญาต BF รุ่นComp P-A และ G-
Force P-A และ NITTO NT555R ทุกชนิดต้องขนาดไม่เกิน 275 มม.
- แผ่นบังลมหน้า หลัง และ ด้านข้างต้องเป็นกระจกเท่านั้น



กติกาการแข่งขัน

AC RACING DAY By THEO

Bangkok Drag Avenue

28 พฤศจิกายน 2553

เวลา 8:00 – 17:00 น.

9. AC Modify Unlimited

- อนุญาตรถทั้งระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ และ 4 ล้อ
- เพิ่มขีดนิรภัยไม่ต่ำกว่า 4 จุด
- ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ อนุญาตยาง ทุกชนิดที่มี DOT ไม่จำกัดขนาดหน้ายาง
- ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ อนุญาตยาง Radial ทุกชนิดที่มี DOT ไม่จำกัดขนาดหน้ายาง

